SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

ACTIVITATE REMARCABILĂ A SPEOLOGILOR AMATORI

Recent, Federația română de turism-alpinism, Comisia de speologie sportivă, a organizat la Tabăra pentru tineret de la Costinești, etapa finală a întilnirii republicane Speo-Sport '82.

În platoul Dobrogei, care pentru speologi nu spunea prea mult, s-au descoperit recent numeroase peșteri, între care opt în zona Babadag. În afara activităților practice, cei peste 300 de speologi sportivi veniți la Costinești au făcut o serie de comunicări privind explorări sportive și descoperirile sau cercetările științifice efectuate în diferite peșteri. Rezultatul final arată că în anul 1982 speologii sportivi au descoperit 1300 de peșteri. Cifra se adaugă vechilor descoperiri, numărul peșterilor din țară fiind acum de 7920. Din această prodigioasă activitate se evidențiază stabilirea sau corectarea unor recorduri naționale: Peștera Vintului, cea mai lungă din țară — 31,338 km, locul 12 în Europa și locul 24 în lume; cel mai mare apic din țară, 121 m, realizat în Avenul din Circa Pereteilor și un eveniment inedit înfăptuit de grupul de explorări subacvatice subterane: tinărul grup, recent constituit, echipat cu aparatură pentru scufundare, și-a propus explorarea sistematică a sifoanelor și peșterilor inundate. Dintre primele rezultate consemnăm recordul de scufundare pînă la 50 m adîncime și depășirea în Peștera Izvoreni a unui sifon, dincolo de care s-au cartat 500 m de galerii noi.

În urma clasamentului întocmit de Comisia de organizare, primele trei locuri le-au ocupat cercurile care activează sub egida B.T.T. Astfel, locul I și cîștigător al întrecerilor republicane Speo-Sport '82, dotat cu trofeul F.R.T.A. l-a obținut Cercul de speologi amatori din Cluj-Napoca, care a descoperit 83 de peșteri; locul II, Cepromin Cluj-Napoca, cu 81 de peșteri și locul III Cercul bucureștean „Focul Viu" cu 69 de peșteri.

Emilian CRISTEA
Maestru emerit al sportului

Aeromodelism '82

FINIȘ DE MARE SPECTACULOZITATE...

...dar unde-i „schimbul de miine"?

Niciodată aeromodelismul nostru nu a avut un sfîrșit de sezon competițional atît de spectaculos, cu o serie de splendide succese în confruntări internaționale de mare amploare, cum ar fi cele de la concursul „Prietenia" la rachetomodele, în Bulgaria — un loc I, un loc II și un loc III pe echipe —, dar mai ales cele de la recentul campionat mondial de micromodele, desfășurat la Slănic Prahova, în care Aurel Morar și echipa României (Aurel Morar, Aurel Popa, Nicu Bezman) au urcat pe prima treaptă a podiumului laureaților, învingîndu-i pe cei mai reputați specialiști în materie din lume. Întrecerile de la Slănic au produs o frumoasă impresie.

I-am urmărit în multe competiții și am admirat pasiunea lor și a altor cîtorva zeci de sportivi ca ei — de obicei aceiași. Micromodelismul, după opinia lor și a noastră, este una dintre cele mai frumoase ramuri ale aeromodelismului. Și-atunci de ce doar cîteva zeci de practicanți statornici? Cu ani în urmă existau zeci de secții și cercuri de aeromodele în care sute și sute de copii, sub îndrumarea unor instructori inimoși, construiau nave... mirco, modele de campanie, clasa FID, cum sînt ele notate în regulamentul F.A.I. La București și Cluj-Napoca, Iași și Pucioasa, la Brașov, Roșiori și în multe alte orașe micromodelismul se bucura de mare interes. Dar iată că doar Galațiul și Tg. Mureșul au mai rămas centre serioase de micromodelism, dar și aici, în mare măsură, prin... veterani. Motivul principal al acestei stări de lucruri îl constituie lipsa unor materiale necesare pentru realizarea construcțiilor dar și lipsa de imbold din partea federației de specialitate. Recentele succese obținute trebuie să producă o adevărată emulație în această ramură. Ele se cer a fi făcute cunoscute în rîndurile copiilor care, iată, odată cu noul an școlar au pășit pragul cercurilor tehnico-aplicative din cadrul Caselor pionierilor și șoimilor patriei, în secțiile de modelism din întreaga țară, pentru a servi ca exemple și a stirni interesul față de această disciplină. Se cuvine, de asemenea, a fi făcută mai multă propagandă pentru acest sport și — mai ales — se impun eforturi din partea federației și a factorilor cu atribuții în acest domeniu pentru asigurarea unei baze materiale corespunzătoare micromodelismului. Altfel, banca rezervelor va rămîne goală.

Viorel TONCEANU

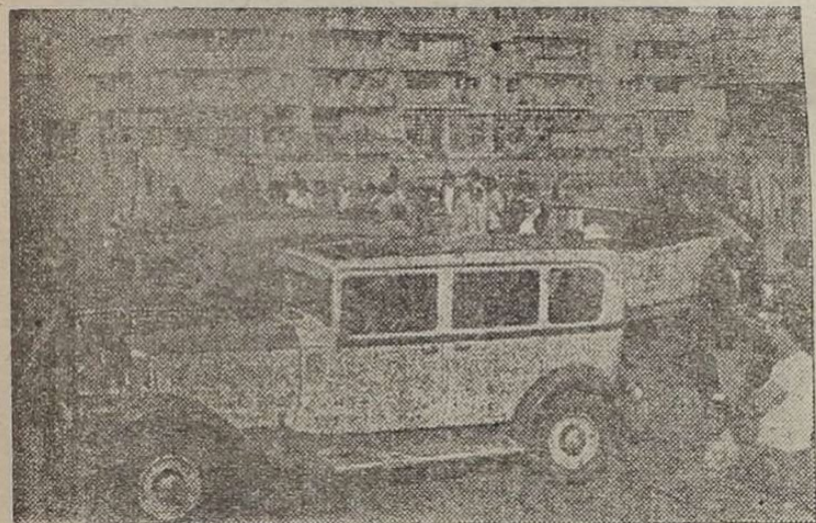
RADIOAMATORII DÎMBOVIȚENI LA... ÎNĂLȚIME

În cronica radioamatorismului pe acest an, sportivii dîmbovițeni și-au înscris numele cu succese remarcabile pe plan intern și internațional. La Radioclubul județean Dîmbovița activează cu pasiune peste 100 de sportivi, dintre care 41 sînt radioamatori de emisie-recepție, iar ceilalți receptori legitimați. Șeful aeroclubului, Lucian Grideanu, care este și antrenor, a găsit o cale bună: printre rezultatele obținute de elevii săi la marile competiții merită să reliefeze cîteva. La campionatul republican de radiogoniometrie operativă, spre exemplu, sportivul Pavel Babeu a realizat dubla performanță de a fi campion republican atît pe banda de 80 m cît și pe aceea de 2 m.

Echipa formată din 6 sportivi a ocupat, la aceeași competiție, un meritoriu loc III, iar sportivul Cătălin Marin s-a clasat pe locul II. În concursul organizat cu prilejul Memorialului „Henri Coandă" de la Pucioasa, la unde scurte, echipa radioclubului județean Dîmbovița s-a situat pe locul II la juniori. Sportivul Pavel Babeu se evidențiază cu o serie de rezultate deosebit de frumoase: în 1977 vicecampion european (juniori) la 3,5 MHz; în 1978 campion republican în aceeași probă; în 1981 locul II la campionatul Iugoslaviei, apoi locul III la campionatele mondiale din Polonia, iar în acest an titlul de campion al Iugoslaviei la 144 MHz.

Numeroși sportivi dîmbovițeni sînt selecționați în lotul republican pentru marile competiții internaționale.

M. AVANU-coresp.



Înaintea startului în „Raliul Deltei". În prim-plan un Citroen, aparținînd lui Mihai Tudose

CUNOAȘTEȚI „CERCUL AUTOMOBILELOR DE EPOCĂ" DIN BUCUREȘTI?

Există în Capitală un interesant „Cerc al automobilelor de epocă" dispunînd de un sediu propriu (în incinta stadionului Progresul — tel. 37.26.67) și o activitate meritorie, despre care am socotit oportun a scrie. Motiv pentru care ne-am deplasat la sediul acestuia, unde l-am aflat pe secretarul cercului — inimosul ing. Armand Vrînceanu — el, în notă, în vîrstă de 71 de ani. „Cercul nostru, ca multe altele din diferite țări — ne-a spus acesta — strînge laolaltă pe toți posesorii de automobile vechi. Evident majoritatea sînt trecuți de 60 de ani, nu puțini sînt aceia însă, care, tineri, au și mașini vechi și-i pasionează această activitate".

„Cercul automobilelor de epocă" din România (președinte Iulian Ciobotaru) își desfășoară activitatea după recomandările unui for internațional — F.I.V.A. — clasînd autovehiculele după anumite criterii: cele fabricate pînă în 1905 — antice; pînă la 1919 — veterane; pînă în 1931 — Vintage; pînă în 1941 — clasice; pînă în 1961 — istorice. Numărul membrilor cercului: 352, bineînțeles, cu tot atîtea mașini de diferite mărci: **Rolls Royce (1910), Cadillac Sedan (din 1935), Steyer (1929), Rugby (1902), Fiat (1928), Peugeot (1927), Ruby Durana (1920), Ford (1928), Dodge (1934), Citroen (1932), Mercedes (1940)** etc. Un număr de membri care s-ar putea să fie mult mai mare, cu condiția ca astfel de posesori să se anunțe, să se înscrie în acest cerc. Între cei existenți, vîrstnici, amintim de Alexandru Covaci (decanul de vîrstă — 76 de ani — care cu mașina sa, Nasch 1936, de care este legat în mod deosebit, participă și acum, în 1982, la parăzi ale automobilelor de epocă, la raliuri sau concursuri, fiind unul dintre cei mai activi membri), dr. Alexandru Temelie (Skoda 1940), ing. Preda Bruteanu (Aero 1937), Ilie Brebeanu (Cadillac 1935), Marin Dincă (Mercedes Coupe 1937), Mihai Tudose (Citroen, 1931, ce seamănă cu o trăsură), ca și Moris minor 1929 al lui Ion și Maria Nicolau), ing. Eugen Sîrbu (Ford Coupe decapotabil 1927).

De fapt, majoritatea posesorilor de astfel de mașini — indiferent de profesie — sînt foarte buni mecanici, îngrijindu-le și reparîndu-le singuri, preocupîndu-se de pregătirea mecanică a multor tineri pasionați ai tehnicii. O bună parte dintre membrii cercului desfășoară o frumoasă activitate de propagandă mecanică, popularizare a automobilismului, turismului și chiar de concurs. Mașinile de epocă, care, spre delectul spectatorilor, defilează înaintea unor curse automobilistice de performanță organizate în țara noastră (la București, Tg. Jiu, Tulcea, Giurgiu ș.a.), participă la unele raliuri organizate... pe măsura „puterii" lor: „Raliul 1904" (în amintirea primului concurs automobilistic organizat în România, în 1904, pe distanța București — Giurgiu — București), „Raliul veteranilor", „Raliul Danubius" ș.a.

Modesto FERRARINI

DE ZIUA ARMATEI

(Urmare din pag. 1)

psihică a acestora, cu creșterea rezistenței lor la efort prelungit, caracteristic vieții ostășești.

Pentru organizarea activităților sportive la un nivel cît mai ridicat, se urmărește în cadrul unităților dezvoltarea, amenajarea și întreținerea bazelor de pregătire fizică și sportivă, pentru cele mai complexe forme de exerciții, precum și folosirea cît mai judicioasă a acestora.

Dealtfel, în acest an s-a desfășurat cea de a 27-a ediție a concursului dotat cu „Cupa Apărarea Patriei" pentru cea mai frumoasă activitate și cea mai bună bază sportivă, concurs organizat în cinstea Zilei armatei.

Măsurile politico-organizatorice stabilite în vederea desfășurării activităților sportive, sprijinul efectiv al comandanților, organelor și organizațiilor de partid și ale Uniunii Tineretului Comunist au contribuit la obținerea de rezultate deosebite la probele aplicative și sportive. Astfel, s-au îmbunătățit 12 recorduri militare la atletism, iar numărul militarilor calificați pentru etapele superioare ale concursurilor a crescut în comparație cu anii precedenți.

La finala pe țară a „Crosului tineretului" s-au calificat 24 militari, din 17 județe, reprezentanții armatei reușind să cîștige locul I prin elevul sergent Marcel Pomohaci la categoria de vîrstă 17—19 ani și să se claseze pe locurile 3—4 la categoria peste 19 ani.

Pe lîngă succesele obținute în cadrul activității sportive de masă, se cuvin remarcate și realizările din sportul de performanță. În acest an competițional, sportivii clubului Steaua au obținut 97 titluri de campioni ai țării la seniori și 56 la juniori, 58 de titluri de campioni balcanici, 36 medalii la campionatele organizate de Consiliul sportiv al armatelor prietene, stabilind totodată 58 noi recorduri republicane.

Mulți sportivi ai Clubului Steaua sînt componenți ai loturilor republicane, contribuind la ridicarea prestigiului sportiv al țării în întîlnirile internaționale. Printre aceștia — locotenentul Virgil Dociu la haltere, lt. major Toma Simionov la canoe, lt. major Stan Marin și căpitanul Ioan Cornelii la pistol viteză, lt. major Vasile Stîngă la handbal, sublocotenentul Ștefan Negrișan la lupte greco-romane etc.

Realizările sportivilor de la clubul Steaua și asociațiile sportive militare au influențat pozitiv întreaga activitate sportivă de masă din armată. A crescut numărul participanților, precum și al rezultatelor deosebite obținute de elevii și militarii în termen la campionatul național de cros, cupele U.T.C., ștafetele elevilor, „Centura de aur" la box, la alte competiții de judo, oină, schi, biatlon, sanie etc.

Sportivii militari sînt hotărîți ca și în viitor să se pregătească pentru a fi în măsură să reprezinte cu cinste clubul sportiv al armatei Steaua și asociațiile sportive militare din care fac parte, iar cei selecționați în loturile naționale să obțină rezultate superioare în competițiile internaționale, contribuind prin aceasta la ridicarea prestigiului sportiv al României socialiste.

RĂSPUNDE Ion Poștașu

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. Un catren inspirat de excelenta performanță a Margaretei Mureșan, care a obținut primul loc în turneul de calificare pentru meciurile candidatelor, în elita jucătoarelor de șah ale lumii:
La al „florilor buchet",
Pentru-o tentă mai completă,
Se adaugă discret,
O superbă... Margaretă!

MANOLE POPA, BUCUREȘTI. „Clasamentul adevărului", ilustrînd punctele pierdute pe teren propriu, dar în același timp și pe cele cucerite în deplasare, nu face altceva decît să amintească echipelor și suporterilor acestora situația în care se află și ce perspective au. Evident, fotbalul cu surprizele lui pot infirma sau... confirma perspectivele în chestiune, dar pentru aceasta trebuie să așteptăm clasamentul final al campionatului. În general, însă, vorba proverbului: „cum îți așterni, așa vei dormi!".

ANDREI TATU, BUZĂU. Prevederea regulamentară că pauza dintre reprize unui meci de fotbal durează 5 minute a căzut de mult. Cele 5 minute de pauză au fost stabilite acum... 100 de ani, cînd nu existau stadioane de dimensiunile celor de acum, cînd jucătorii parcurgeau în mai puțin de un minut, poate, drumul de la teren la vestiar — dacă erau vestiare! — și viceversa. Astăzi, în toată lumea, pauza dintre reprize durează în jur de 15 minute.

ANDA MANOLIU, ZIMNICEA. La volei, ca și la tenis, scorurile nu reflectă întotdeauna lupta din terenul de joc. La volei, de pildă, un punct este realizat, nu de puține ori, după multe, foarte multe schimbări de serviciu. La fel, la tenis, un ghem poate fi realizat într-un minut sau două, dar prin „egalitățile" care intervin poate dura pînă la... exasperarea celor doi jucători și a susținătorilor lor!

LA TV, FILMUL „VALENȚELE SPORTULUI"

În cadrul emisiunii „La sfîrșit de săptămînă", astăzi pe micul ecran poate fi vizionat filmul „Valențele sportului", o producție a Studioului cinematografic al Armatei (scenariu Octavian Vintilă, regia Octavian Covaci), care prilejuiește o reîntîlnire cu fostele glorii ale sportului românesc aflate azi în cea mai lungă, mai frumoasă competiție a tuturora: VIAȚA.

DUMINICĂ



NOI POSIBILITĂȚI DE FRUMOASE SATISFACȚII!

La fiecare tragere, numeroase cîștiguri în:

- AUTOTURISME „Dacia 1300"
- MARI SUME DE BANI, în frunte cu cele de 50.000 lei

PERSEVERENȚA ȘI INSPIRAȚIA SÎNT CHEIA SUCCESELOR!

ASTĂZI — ULTIMA ZI DE PARTICIPARE!